

PROTOCOLE D'ACCORD NAO 2024

Entre le Groupement des Armateurs de Services Publics Maritimes de Passages d'Eau,
Représenté par son Président, Monsieur Baudouin Pappens,
D'une part,

Et les Organisations Syndicales :

- UGICT/CGT Officiers représenté par : Emmanuel Chalard
- CGT Personnels navigants représenté par : Pierrick Samson / Loïc Bouttier
- Union Maritime CFDT représentée par : Tiffany Houssaye / Christophe Kermaidic
- FEETS FO Marins représentée par : Etienne Castillo / Nicolas Delestre

Préambule :

La commission paritaire de branche s'est réunie le 22 février 2024, le 12 mars 2024 et le 07 mai 2024 en combinant présentiel et visioconférence afin de discuter des salaires minimaux de branche conformément aux dispositions de l'article L2241-8 du code du travail.

La commission rappelle que la classification des emplois prévue par la convention collective ainsi que la grille de salaires de l'annexe 1 visent notamment à assurer l'égalité professionnelle entre les hommes et les femmes.

A l'issue des discussions, il a été convenu ce qui suit :

Article 1 :

Les minimas conventionnels de l'ensemble de la grille Hors accessoires sont revalorisés de +4% à compter du 1^{er} janvier 2024.

-Les accessoires conventionnels sont revalorisés de 4.8%.

L'annexe 1 modifiée est annexée au présent accord.

Article 2 :

La Commission paritaire (Organisations Syndicales et les représentants du GASPE) appelle les armements au dialogue social dans les entreprises quel que soit leur taille et donc que des négociations se tiennent dans un esprit de dialogue et de construction.

Article 3 :

Dans l'ensemble des entreprises, la préconisation du GASPE est d'augmenter à minima les salaires de 3.4% à partir du 01^{er} janvier 2024.

Les entreprises signataires d'un accord inter-entreprise ayant donné mandat de négociation au GASPE appliquent une augmentation minimale des salaires réels de 3.4% à partir du 1^{er} janvier 2024. Cette augmentation n'exclut pas les négociations annuelles obligatoires qui seraient conduites dans chaque entreprise signataires de l'accord.



CK PS

CE

BP

T-H

DN

Article 4 :

L'indemnité de fin de carrière bornée à 7.5 mois pour 15 ans de carrière est relevée proportionnellement à la grille pour passer à 9 mois pour 18 ans de carrière au 01^{er} janvier 2025 et 10 mois pour 20 ans de carrière au 01^{er} janvier 2026.

L'annexe 2 modifiée est annexée au présent accord.

Article 5 :

Les fonctions suivantes sont intégrées aux catégories de navigation mentionnées à l'annexe 1 comme suit :

3^{ème} Catégorie : Garçon, serveuse ayant moins de 5 ans de navigation

4^{ème} Catégorie : Garçon, serveuse ayant plus de 5 ans de navigation

5^{ème} Catégorie : Garçon, serveuse ayant plus de 5 ans de navigation et titulaires d'un titre professionnel de l'hôtellerie ou du tourisme de niveau V

6^{ème} Catégorie : Barman, Barmaid

6^{ème} Catégorie : Patron de vedette de lamanage de moins de 6 Tonneaux

9^{ème} Catégorie : Patron de vedette de lamanage de moins de 20 tonneaux et de plus de 6 tonneaux.

Article 6 :

L'accord est étendu aux DOM-TOM et sera déposé auprès de la DGT pour extension.

Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée. Il pourra être révisé ou dénoncé Selon les conditions prévues par l'article 4 de la Convention collective de branche.

Fait à Nantes, le 07 mai 2024

Pour le GASPE, le Président :

Pour l'UGICT/CGT Officiers :

Pour la CGT Marins :

Pour l'UM CFDT :

Pour la FEETS-FO :

Avec réserves

FEDERATION NATIONALE DES SYNDICATS MARITIMES



cgt

263, rue de Paris-case 420
93514 MONTREUIL CEDEX
Tel : 01 55 82 80 45, Mail : fnsm@cgt.fr



Groupement des Armateurs de Services Publics Maritimes de Passages d'Eau

Maison de la Mer, Quai de la Fosse, 44000 Nantes

www.gaspe.fr

BP



2024

GROUPEMENT DES ARMATEURS DE SERVICES PUBLICS MARITIMES DE PASSAGES D'EAU

Siège social : Maison de la Mer
14 quai de la Fosse
44000 Nantes

ANNEXE 1 A LA CONVENTION COLLECTIVE

BAREME DE REMUNERATION DU PERSONNEL "OFFICIER" et "APPUI" au 01/01/2024

Base 1607 heures annuelles

FONCTIONS	SALAIRES MENSUEL	TAUX HORAIRE	HS	PRIME DE FIN D'ANNEE
Navire armé au Cabotage National et Navigation côtière (ums/ tonnage du navire armé)		(1)	(2)	
Capitaines et Chefs Mécaniciens > 3000 ums	3424,15	22,58	28,22	3424,15
16ème catégorie ENIM				
Capitaines et Chefs Mécaniciens > 500 ums < 3000 ums	2951,85	19,46	24,33	2951,85
15ème catégorie ENIM				
Capitaines / Chefs Mécaniciens > 200 ums	2634,82	17,37	21,72	2634,82
12ème catégorie ENIM				
Capitaines et Chefs Mécaniciens < 200 ums	2543,90	16,77	20,97	2543,90
12ème catégorie ENIM				
Patrons de vedettes inférieures à 50 ums	2012,48	13,27	16,59	2012,48
Maîtres pont et machine	1951,48	12,87	16,08	1951,48
Mécaniciens, Ouvriers mécaniciens, fimepistes	1875,11	12,36	15,45	1875,11
Matelots Qualifiés - Grasseurs	1821,86	12,01	15,02	1821,86
Matelots, Matelots Légers	1801,22	11,85	14,84	1801,22

(1) Le taux horaire est basé sur 151,67 heures/mois

(2) HS au taux de 25%

(3) la prime de fin d'année est attribuée au prorata du temps de présence dans l'entreprise, sous réserve d'une présence cumulée de 6 mois sur l'année civile écoulée
les périodes d'arrêts maladies et AIM sont pris en compte pour le prorata

(4) la prime d'ancienneté est de 0,3 % du salaire de base, par année passée dans l'entreprise depuis l'application des conventions collectives du Gaspe dans cette entreprise

NOURRITURE

Si la nourriture n'est pas assurée en nature par l'Armement, il sera réglé une indemnité journalière de nourriture dans les conditions fixées dans les conventions collectives

18,89

Cette indemnité sera portée à

21,34

lors des déplacements si l'armement ne prend pas directement en charge les frais de nourriture

FRAIS DE DÉPLACEMENT

LOGEMENT PAR JOUR

14,64

FRAIS DIVERS PAR JOUR

14,64

Pour le GASPE

Pour la CGT OFFICIERS

Pour la CGT MARINS

Pour l'UM C.F.D.T

Pour la FEETS FO

ANNEXE 2 INDEMNITES DE DEPARTS

INDEMNITE DE FIN DE CARRIERE				INDEMNITE DE LICENCIEMENT		MALADIE PROF. ET ACCIDENT DU TRA.		INAPTITUDE			
Ancien.	IFC	IFC au 01/01/2025	IFC au 01/01/2026	Ancien.	ILC	Ancien.	ILC / MP	ne réunissant pas les conditions pour ouvrir droit à une pension d'ancienneté ou une pension proportionnelle		ne réunissant pas les conditions pour ouvrir droit à une pension d'ancienneté ou une pension proportionnelle	
								Ancien.	ILC / INAP.	Ancien.	ILC / INAP.
0	0	0	0	0	0,0	0	1,0	0	1,0	0	0,0
0,5	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,5	1,3	0,5	1,3	0,5	0,3
1	0,5	0,5	0,5	1	0,5	1	1,6	1	1,6	1	0,5
1,5	0,8	0,8	0,8	1,5	0,8	1,5	1,9	1,5	1,9	1,5	0,8
2	1	1,0	1,0	2	1,0	2	2,2	2	2,2	2	1,0
2,5	1,3	1,3	1,3	2,5	1,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,3
3	1,5	1,5	1,5	3	1,5	3	2,8	3	2,8	3	1,5
3,5	1,8	1,8	1,8	3,5	1,8	3,5	3,1	3,5	3,1	3,5	1,8
4	2	2,0	2,0	4	2,0	4	3,4	4	3,4	4	2,0
4,5	2,3	2,3	2,3	4,5	2,3	4,5	3,7	4,5	3,7	4,5	2,3
5	2,5	2,5	2,5	5	2,5	5	4,0	5	4,0	5	2,5
5,5	2,8	2,8	2,8	5,5	2,8	5,5	4,3	5,5	4,3	5,5	2,8
6	3	3,0	3,0	6	3,0	6	4,6	6	4,6	6	3,0
6,5	3,3	3,3	3,3	6,5	3,3	6,5	4,9	6,5	4,9	6,5	3,3
7	3,5	3,5	3,5	7	3,5	7	5,2	7	5,2	7	3,5
7,5	3,8	3,8	3,8	7,5	3,8	7,5	5,5	7,5	5,5	7,5	3,8
8	4	4,0	4,0	8	4,0	8	5,8	8	5,8	8	4,0
8,5	4,3	4,3	4,3	8,5	4,3	8,5	6,1	8,5	6,1	8,5	4,3
9	4,5	4,5	4,5	9	4,5	9	6,4	9	6,4	9	4,5
9,5	4,8	4,8	4,8	9,5	4,8	9,5	6,7	9,5	6,7	9,5	4,8
10	5	5,0	5,0	10	5,0	10	7,0	10	7,0	10	5,0
10,5	5,3	5,3	5,3	10,5	5,3	10,5	7,3	10,5	7,3	10,5	5,3
11	5,5	5,5	5,5	11	5,5	11	7,6	11	7,6	11	5,5
11,5	5,8	5,8	5,8	11,5	5,8	11,5	7,9	11,5	7,9	11,5	5,8
12	6	6,0	6,0	12	6,0	12	8,2	12	8,2	12	6,0
12,5	6,3	6,3	6,3	12,5	6,3	12,5	8,5	12,5	8,5	12,5	6,3
13	6,5	6,5	6,5	13	6,5	13	8,8	13	8,8	13	6,5
13,5	6,8	6,8	6,8	13,5	6,8	13,5	9,1	13,5	9,1	13,5	6,8
14	7	7,0	7,0	14	7,0	14	9,4	14	9,4	14	7,0
14,5	7,3	7,3	7,3	14,5	7,3	14,5	9,7	14,5	9,7	14,5	7,3
15	7,5	7,5	7,5	15	7,5	15	10,0	15	10,0	15	7,5
15,5	7,8	7,8	7,8	15,5	7,8	15,5	10,2	15,5	10,0	15,5	7,5
16	8	8,0	8,0	16	8,0	16	10,5	16	10,0	16	7,6
16,5	8,3	8,3	8,3	16,5	8,3	16,5	10,8	16,5	10,0	16,5	7,6
17	8,5	8,5	8,5	17	8,5	17	11,1	17	10,0	17	7,6
17,5	8,8	8,8	8,8	17,5	8,8	17,5	11,4	17,5	10,0	17,5	7,7
18	9	9,0	9,0	18	9,0	18	11,6	18	10,0	18	7,7
18,5	9,3	9,3	9,3	18,5	9,3	18,5	11,9	18,5	10,0	18,5	7,7
19	9,5	9,5	9,5	19	9,5	19	12,2	19	10,0	19	7,8
19,5	9,8	9,8	9,8	19,5	9,8	19,5	12,5	19,5	10,0	19,5	7,8
20	10	10,0	10,0	20	10,0	20	12,8	20	10,0	20	7,8
20,5	10,3	10,3	10,3	20,5	10,3	20,5	13,0	20,5	10,0	20,5	7,9
21	10,5	10,5	10,5	21	10,5	21	13,3	21	10,0	21	7,9
21,5	10,8	10,8	10,8	21,5	10,8	21,5	13,6	21,5	10,0	21,5	7,9
22	11	11,0	11,0	22	11,0	22	13,9	22	10,0	22	8,0
22,5	11,3	11,3	11,3	22,5	11,3	22,5	14,2	22,5	10,0	22,5	8,0
23	11,5	11,5	11,5	23	11,5	23	14,4	23	10,0	23	8,1
23,5	11,8	11,8	11,8	23,5	11,8	23,5	14,7	23,5	10,0	23,5	8,1
24	12	12,0	12,0	24	12,0	24	15,0	24	10,0	24	8,2
24,5	12,3	12,3	12,3	24,5	12,3	24,5	15,3	24,5	10,0	24,5	8,3
25	12,5	12,5	12,5	25	12,5	25	15,6	25	10,0	25	8,3
25,5	12,8	12,8	12,8	25,5	12,8	25,5	15,8	25,5	10,0	25,5	8,4
26	13	13,0	13,0	26	13,0	26	16,1	26	10,0	26	8,4
26,5	13,3	13,3	13,3	26,5	13,3	26,5	16,4	26,5	10,0	26,5	8,5
27	13,5	13,5	13,5	27	13,5	27	16,7	27	10,0	27	8,6
27,5	13,8	13,8	13,8	27,5	13,8	27,5	17,0	27,5	10,0	27,5	8,7
28	14	14,0	14,0	28	14,0	28	17,2	28	10,0	28	8,8
28,5	14,3	14,3	14,3	28,5	14,3	28,5	17,5	28,5	10,0	28,5	8,9
29	14,5	14,5	14,5	29	14,5	29	17,8	29	10,0	29	9,0
29,5	14,8	14,8	14,8	29,5	14,8	29,5	18,1	29,5	10,0	29,5	9,1
30	15	15,0	15,0	30	15,0	30	18,4	30	10,0	30	9,1
30,5	15,3	15,3	15,3	30,5	15,3	30,5	18,6	30,5	10,0	30,5	9,2
31	15,5	15,5	15,5	31	15,5	31	18,9	31	10,0	31	9,3
31,5	15,8	15,8	15,8	31,5	15,8	31,5	19,2	31,5	10,0	31,5	9,5
32	16	16,0	16,0	32	16,0	32	19,5	32	10,0	32	9,6
32,5	16,3	16,3	16,3	32,5	16,3	32,5	19,8	32,5	10,0	32,5	9,8
33	16,5	16,5	16,5	33	16,5	33	20,0	33	10,0	33	9,9
33,5	16,8	16,8	16,8	33,5	16,8	33,5	20,3	33,5	10,0	33,5	10,0
34	17	17,0	17,0	34	17,0	34	20,6	34	10,0	34	10,2
34,5	17,3	17,3	17,3	34,5	17,3	34,5	20,9	34,5	10,0	34,5	10,3
35	17,5	17,5	17,5	35	17,5	35	21,2	35	10,0	35	10,5
35,5	17,8	17,8	17,8	35,5	17,8	35,5	21,4	35,5	10,0	35,5	10,6
36	18	18,0	18,0	36	18,0	36	21,7	36	10,0	36	10,7
36,5	18,3	18,3	18,3	36,5	18,3	36,5	22,0	36,5	10,0	36,5	10,9
37	18,5	18,5	18,5	37	18,5	37	22,3	37	10,0	37	11,0
37,5	18,8	18,8	18,8	37,5	18,8	37,5	22,6	37,5	10,0	37,5	11,2



Groupement des Armateurs de Services Publics Maritimes de Passages d'Eau
Maison de la Mer, Quai de la Fosse, 44000 Nantes
www.gaspe.fr

GASPE

CGT OFFICIERS

CGT MARINS

UFM CFDT

FEETS-FO