

Y A-T-IL UN PILOTE DANS L'AVION ?

Les élections professionnelles se rapprochent et la direction reste toujours silencieuse. Par contre le syndicat représentatif accumule les fausses propositions et essaye de faire oublier leur absence de prise en compte des salariés pendant ces 4 dernières années. Les élections professionnelles doivent sanctionner le bilan catastrophique en termes de conditions de travail et de rémunérations.



La CGT préoccupée par le processus électoral a alerté la direction. La surprise a été grande : c'est le syndicat représentatif qui nous répond. Une preuve de plus de la connivence entre cette OS et la direction.

Y a-t-il un pilote dans l'avion ? La direction ne communique plus. Élément positif, il n'y a plus de procédures disciplinaires. La CGT est un vrai rempart pour défendre son emploi et se battre contre l'injustice régnante dans cette entreprise. Les salariés sont témoins de l'esprit combatif de la CGT !!!

La CGT combattra l'opacité régnante dans l'entreprise :

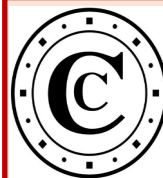
Alors que les salariés subissent de mauvaises conditions de travail, l'entreprise et les élus CSE actuels ne communiquent pas sur les expertises obligatoires concernant les comptes de l'entreprise, les orientations stratégiques et la politique sociale.

Heureusement qu'il y a la liberté de la presse et que la CGT découvre des documents qui nous ouvrent les yeux. En effet la chambre régionale des comptes d'Occitanie a publié un rapport d'observations définitives sur les exercices 2018 à 2022, nous apprenons des choses :

- Alors que Vectalia s'est engagé sur une augmentation de la production kilométrique de plus de 20%, le nombre de salariés n'a pas augmenté. Cela a pour effet de durcir les conditions de travail par des journées à rallonge, des temps de pause diminuée ou fractionnée. Comble de l'ironie, à travers une note de service, nous apprenons que le temps de conduite de façon ininterrompue pourra dépasser les 4h30.

- **LE GROUPE PONCTIONNE CHAQUE ANNEE 464 000 €.** C'est autant d'argent qui nous manque pour nos rémunérations, d'autant plus que la cours des comptes a du mal à comprendre ce prélèvement (Page 31 du rapport)

- Le recours à l'intérim sur le personnel de conduite s'est accentué depuis 2019 pour atteindre 25% des heures totales travaillées, soit 58 760 heures représentant 36 salariés à temps plein.



Vous pouvez consulter le rapport de la cours des comptes sur le lien suivant :

> LIRE : le rapport intégral ici [https://](https://www.ccomptes.fr/system/files/2023-09/OCR2023-50.pdf)

www.ccomptes.fr/system/files/2023-09/OCR2023-50.pdf

Vous pourrez trouver des choses intéressantes !!!!



IL EST GRAND TEMPS QUE VOUS DONNIEZ LA POSSIBILITE A LA CGT DE S'INTERRESSER AUX COMPTES DU CSE ET DE L'ENTREPRISE LA SOLUTION C'EST LE VOTE CGT

la
cggt

VECTALIA
BEZIERS

CONSTRUISONS
ENSEMBLE
NOTRE AVENIR



Je vote
cggt

ELECTIONS PROFESSIONNELLES 2023
AUX TRANSPORTS URBAINS DE
BEZIERS